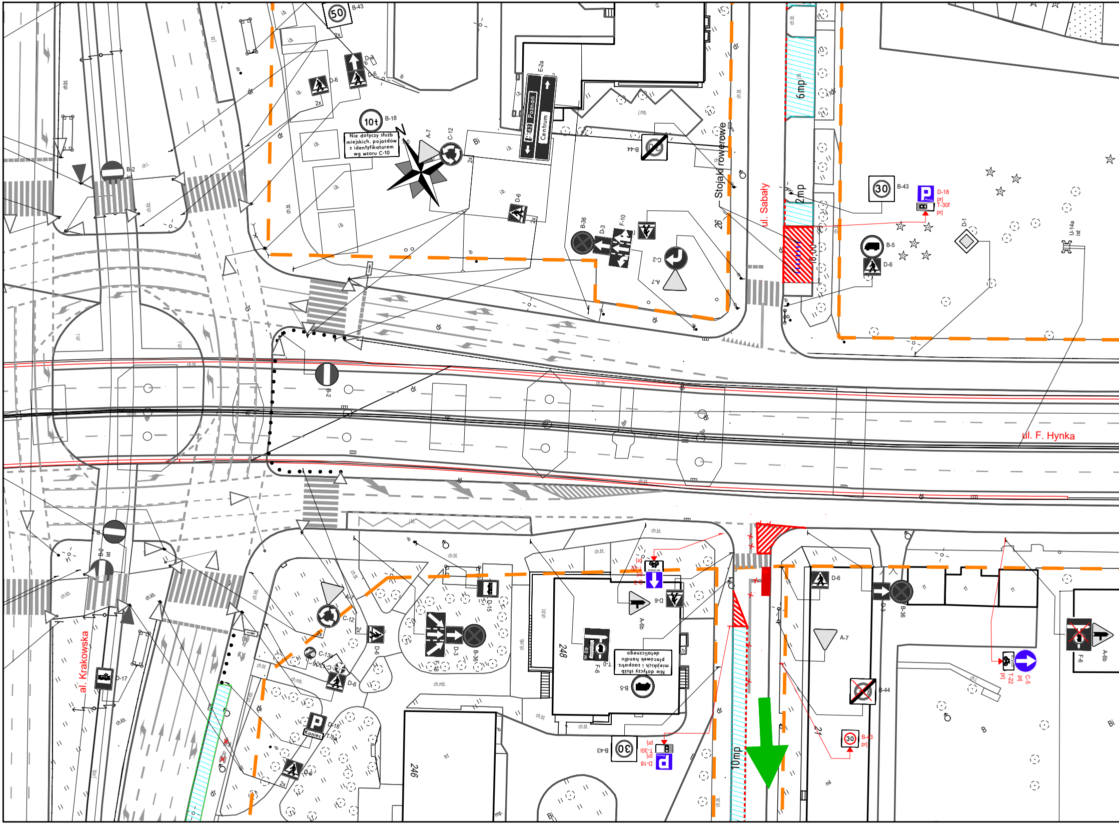
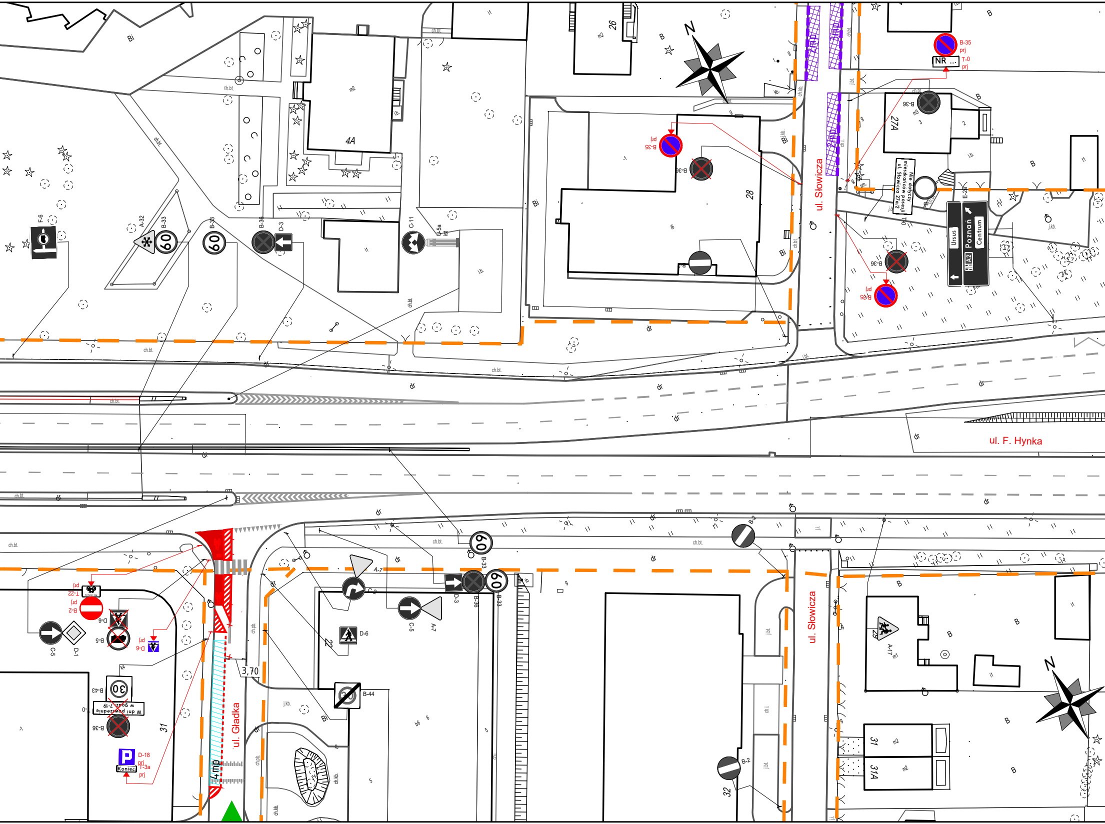
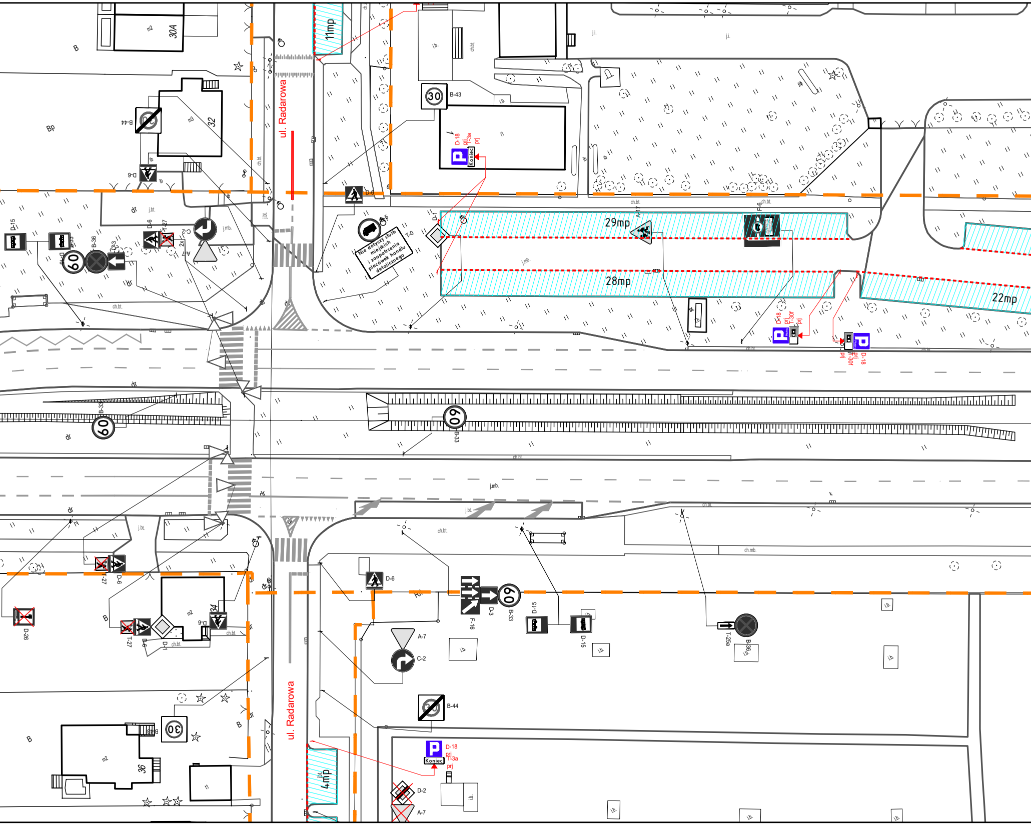
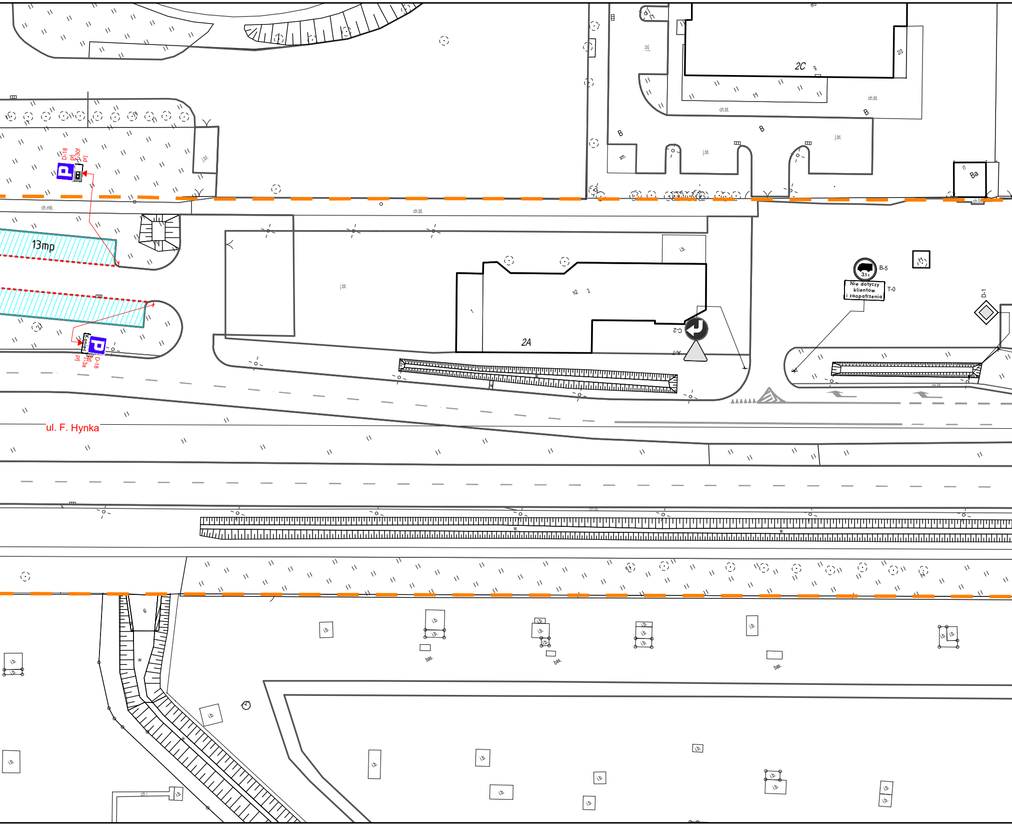
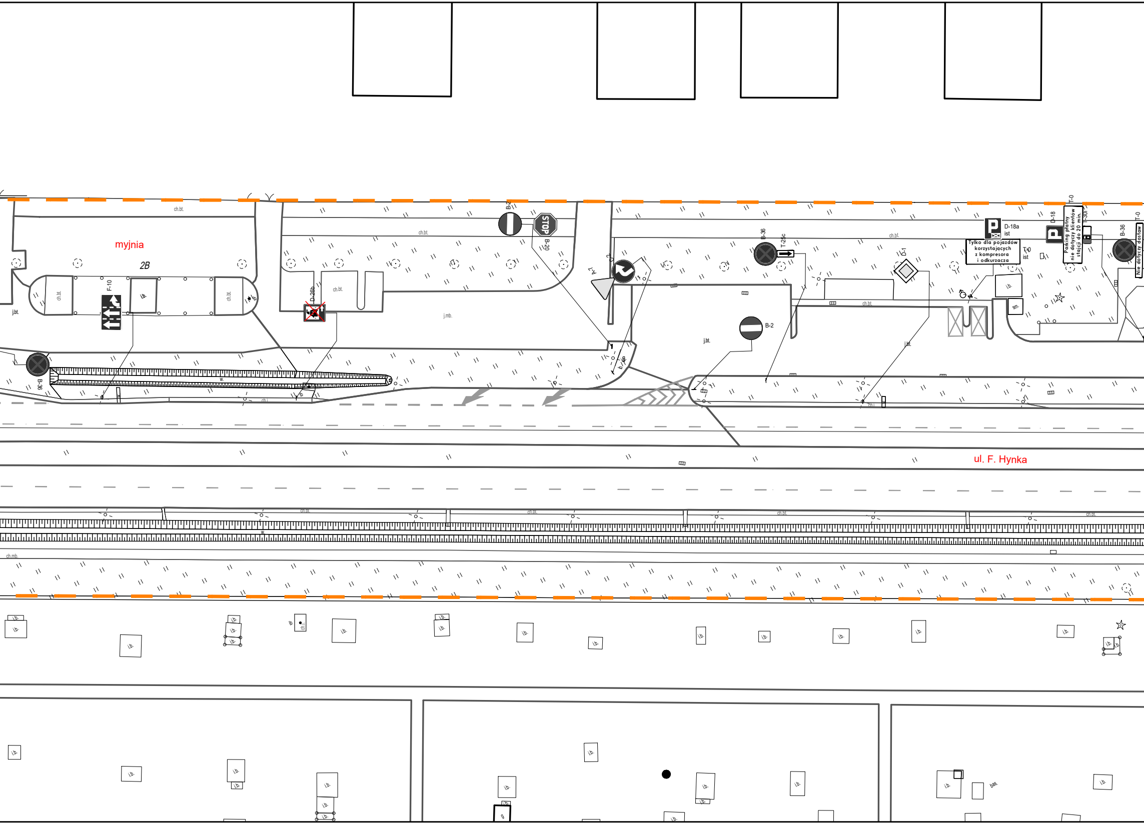
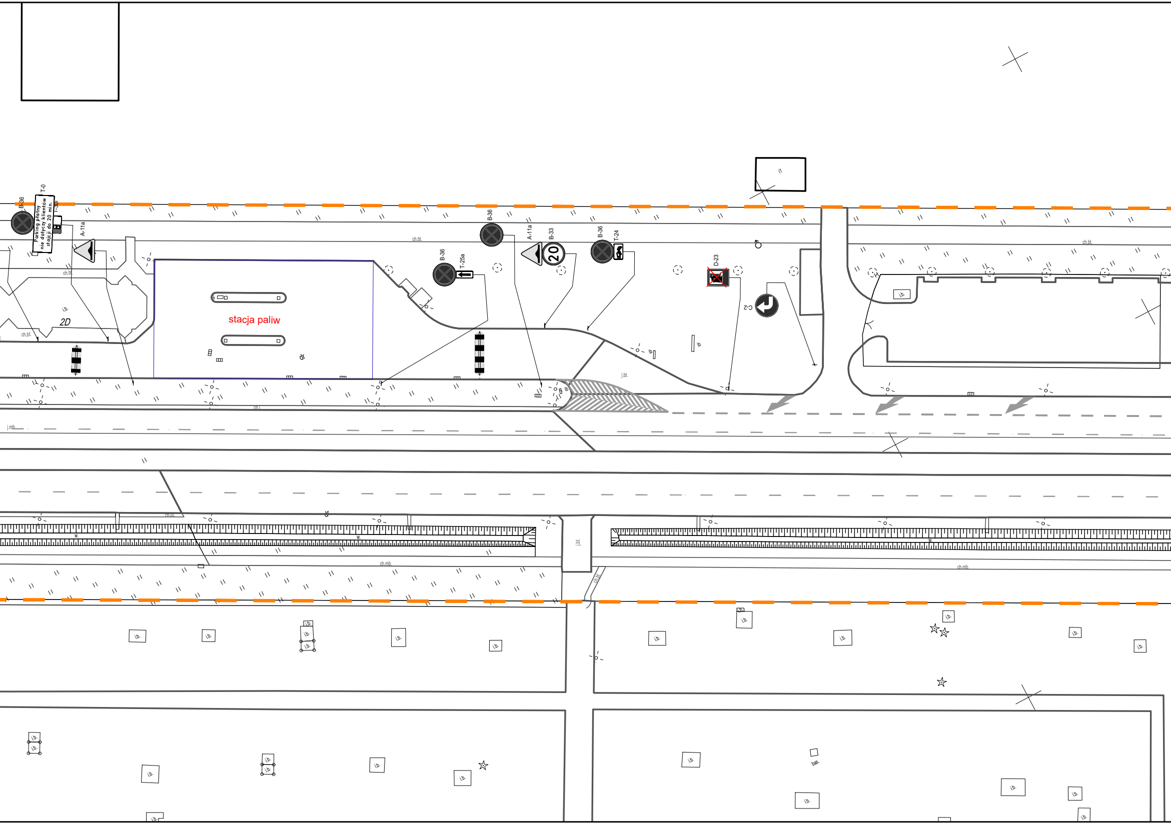

al. Krakowska
ul. Sabały
ul. F. Hynka
Stojaki rowerowe
6mp
2mp
10mp
10,00
26
248
246
27
B-43
50
10t
B-18
Nie dotyczy służb miejskich, pojazdów z identyfikatorem wg wzoru C-10
A-7
C-12
D-3
D-6
E-2a
Poznań
Centrum
B-44
B-36
F-10
C-2
B-2
B-5
D-1
D-18
T-30f
prj
30
U-14a
ist
D-17
D-15
F-16
C-13a
C-13
D-18
Koniec
T-3a
F-6
40 m
T-0
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrz. placówek handlu detalicznego
A-6b
C-5
T-22
B-43
prj
N
dr
ch.bt.
ch.kb.
ch.mb.
i.b.
Bi
ist

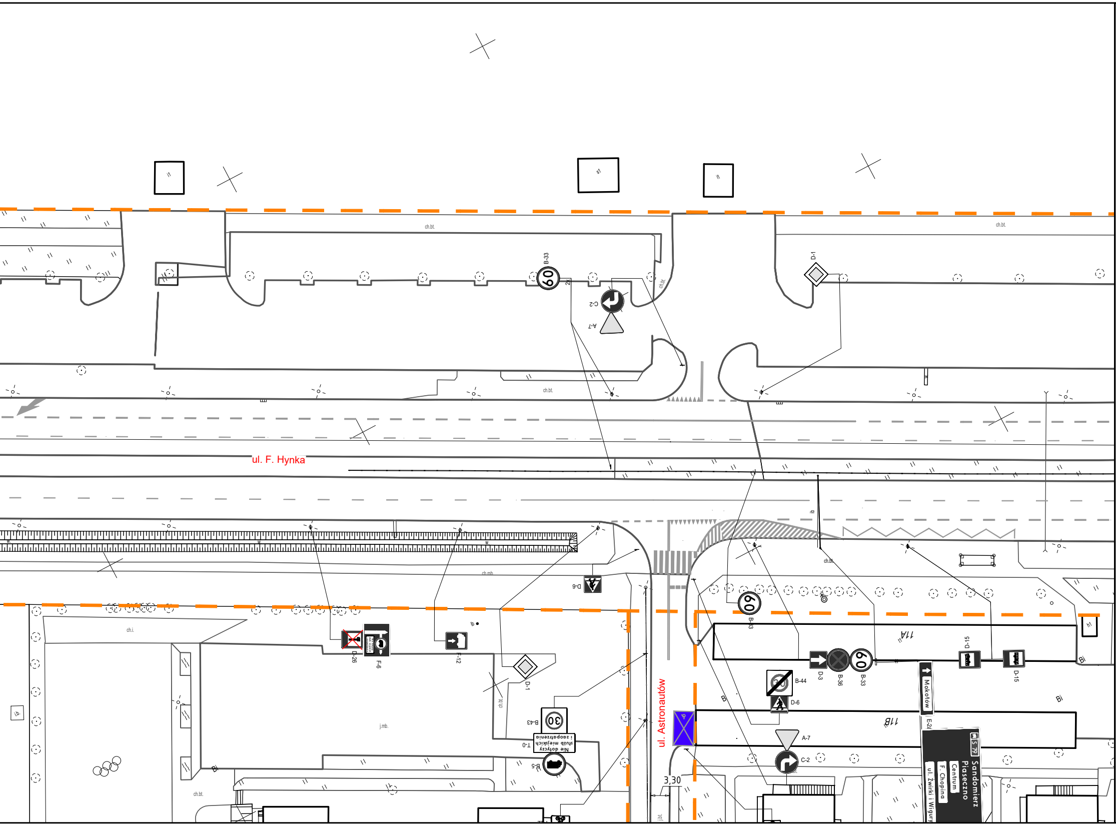

ul. Słowicza
ul. F. Hynka
ul. Słowicza
ul. Gładka
N
N
B-35
prj
T-0
prj
NR ...
B-36
B-35 prj
B-36
27A
28
26
4A
22
31
31A
32
29
Nie dotyczy mieszkańców posesji ul. Słowicza 27a/2
Ursus
Poznań
Centrum
A2
E-2b
B-36
B-35 prj
F-6
A-32
B-33
60
B-33
60
B-36
D-3
C-11
U-5a
T-22 prj
B-2 prj
D-6
B-5
D-6 prj
C-5
D-1
B-43
30
W dni powszednie w godz. 7-19
B-36
D-18 prj
T-3a prj
Koniec
A-7
C-2
D-3
B-36
B-33
60
60
B-33
C-5
A-7
D-6
B-44
B-2
B-2
A-17
3,70
4 m
2 m
dr
ch.bt.
Bi
B


ul. Radarowa
ul. Radarowa
11mp
29mp
28mp
22mp
4mp
30A
32
34
36
30
B-43
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
B-44
D-6
D-15
B-36
D-3
B-33
60
T-27
C-2
A-7
T-0
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia placówek handlu detalicznego
D-1
A-17
F-6
T-30f
F-16
T-25a
D-26
D-2
B
Bp
dr
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
ch.mb.
i.b.


2C
9
2/3
ch.bt.
j.bt.
B
B
B
j.bt.
j.bt.
sm.
Ba
ch.mb.
ch.bt.
D-18
prj
T-30f
prj
13mp
Koniec
D-18
prj
T-3a
prj
j.bt.
i.b.
h2
2
1
2A
C-2
A-7
B-5
3,5 t
Nie dotyczy
klientów
i zaopatrzenia
T-0
D-1
ch.bt.
w.
ul. F. Hynka
w.
w.
i.b.
bas.
w.
ch.i.


myjnia
2B
ch.bt.
F-10
D-26b
B-2
STOP
B-20
C-2
A-7
B-36
T-25c
D-1
D-18a
ist
Tylko dla pojazdów korzystających z kompresora i odkurzacza
T-0
ist
D-18
Parking płatny nie dotyczy klientów stającji do 20 min.
T-30i
T-0
B-36
Nie dotyczy dostaw
B-2
B-36
j.bt.
j.mb.
ch.mb.
i.b.
sm.
bas.
ul. F. Hynka


B-36
T-0
Parking płatny
nie dotyczy klientów
stajcji do 20 min.
T-30l
A-11a
ch.bt.
i.b.
2D
ch.bt.
stacja paliw
dr
B-36
T-25a
B-36
A-11a
B-33
20
B-36
T-24
D-23
C-2
ch.bt.
i.b.
j.bt.
j.mb.
ch.i.
dr
w.
w.
ch.mb.
j.bt.
ch.bt.
w.
ch.mb.
i.b.
bet.


ul. F. Hynka
ul. Astronautów
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.mb
ch.i.
j.mb.
B-33
60
C-2
A-7
D-1
D-6
D-26
F-6
F-12
D-1
B-43
30
T-0
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia
B-5
3,30
60
B-33
D-3
B-36
B-33
60
B-44
D-6
D-15
D-15
A-7
C-2
11A
11B
Mokotów
E-2d
S 79
Sandomierz
Piaseczno
Centrum
F. Chopina
ul. Żwirki i Wigury
Bi
Bi
Bi
w
w
w

LEGENDA:

◇ D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
◆ D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
☒ D-1 lkw	oznakowanie pionowe likwidowane
◆ D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
▬ ▬ ▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome istniejące
▬ ▬ ▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome projektowane
✕ ▬ ✕ ▬ ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
┼┼┼┼┼	wygrodzenia U-12a istniejące
─┼─┼─┼─	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
━━━━━━━	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
🟩 🟩 🟩 🟩 🟩 🟩 🟩	donice istniejące
I I I I	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25

━ ━ ━	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
⬉	istniejąca droga jednokierunkowa
⬉	projektowana droga jednokierunkowa
────	istniejący krawężnik wysoki
-------	istniejący krawężnik obniżony
────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 2A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	al. Krakowska - ul. Astronautów	
Obiekt:	UL. HYNKA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	